

Lib. 60 (edizione in abbonamento postale)
 Abbon. Italia (c.p. 21000): anno L. 15.800,
 semestrale 8.000, trimestrale 4.200 - Estero: anno
 L. 25.700, semestrale 13.100, trimestrale 6.750
 REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPO-
 GRAFIA: 10100 TORINO, VIA ROMA 60.
 Centralino telefonico aut. 27.78 - Telex 21.181

STAMPA SERA

Inserto PUBBLICITÀ STAMPA s.p.a.
 10100 Torino, via Roma 60, tel. 011/57.78 (15 linee)
 20122 Milano, via Borgogna 2, telefono 730.121
 00100 Roma, largo N. Sallustiana 5, tel. 866.477
 10121 Genova, via 12 ottobre 186, tel. 595.932
 Il giornale si riserva in ogni caso il
 diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Terroro e desolazione a Saigon

Stasera alla Camera la conclusione sul dibattito

Previsti importanti annunci nel discorso di Moro sul SIFAR

I gruppi della maggioranza da stamane stanno tentando di elaborare un ordine del giorno comune, favorevole al governo, che verrebbe posto in votazione domani - Perplexità per i repubblicani: essi decideranno il loro atteggiamento solo dopo le dichiarazioni del Presidente del Consiglio - La posizione critica di La Malfa

Per tv (ore 19,55) la Juventus contro l'Eintracht

E' la prima partita dei quarti di finale della Coppa dei Campioni - I torinesi in formazione rimaneggiata



Caramini (nella foto) giocherà nel ruolo di laterale

Braunschweig, mercoledì sera. La Juventus affronta stasera a Braunschweig i campioni di Germania dell'Eintracht nella gara d'andata dei quarti di finale della Coppa dei Campioni. Farne mai conte in questa occasione l'impegno si presenta così difficile per i bianconeri. Il capitano, Roberto Caramini, sarà costretto a mandare in campo una formazione largamente rimaneggiata, specialmente nel settore che più di ogni altro dava affidamento. La difesa, infatti, lamenta le assenze di Bertolini e Salvadori, il primo dei quali si è infortunato sabato scorso nell'antico di campionato con l'Atalanta, mentre Salvadori è infortunato in una squalifica dopo la gara di Bucarest con la Dinamo. Stando così le cose, il «traietto» bianconero presenterà una mediana inedita (Sarti, Castano, Caramini), mentre per il ruolo di terzino destro sono in lottizzazione Gori - il quale esordirebbe così il suo rientro dopo una lunga assenza - ed il giovane Onor. Una decisione verrà presa soltanto pochi minuti prima di scendere in campo. Anche nell'attacco qualche novità. De Pauli, infatti, non è in buone condizioni e Mar-

Nostro servizio particolare

Roma, mercoledì sera. In attesa della dichiarazione che il Presidente del Consiglio farà questa sera alla Camera, a chiusura del dibattito sul SIFAR, i gruppi della maggioranza stanno tentando di elaborare un ordine del giorno comune, favorevole al governo, che verrebbe posto in votazione domani. Il documento, peraltro, è ancora in fase di elaborazione. A mezzogiorno la direzione dei lavori ha esaminato l'ipotesi di un ordine del giorno, o meno, che i deputati repubblicani diano la propria adesione. Si è deciso, alla fine, di assumere un atteggiamento preciso dopo la dichiarazione che Moro farà questa sera. Come si sa, il pri, con l'intervento di ieri di La Malfa, ha chiesto chiarimenti sul microfono che il Sifar, su incarico di Segni, avrebbe installato al Quirinale, e sugli «omissis» (cioè sulla parte censurata dal testo trasmesso al Tribunale) nel rapporto Manes. Dalla lettura di questi chiarimenti dipenderanno, evidentemente, le decisioni dei repubblicani.

Si ritiene che la dichiarazione di Moro conterrà importanti annunci che confermeranno l'impegno del governo a far luce sulle «deviazioni» del contraspionaggio militare. Tra questi annunci vi sarà quello riguardante il comitato dei tre membri del governo (Moro, Tremelloni, Reale) incaricato dell'indagine politica sul Sifar? Si ritiene probabile. Nella riunione di ieri sera del «vertice» e negli altri incontri e colloqui tra esponenti della maggioranza si sarebbe convenuto sull'assoluta necessità di un discorso fermo e preciso, che tranquillizzi il Paese ed eviti contrasti tra i partiti della maggioranza. Prima della riunione del «vertice» categoriche richieste erano venute da alcuni esponenti di primo piano della coalizione di centrosinistra. La Malfa, segretario del pri, prendendo la parola alla Camera aveva sollecitato chiarimenti (avvertendo che, sulla base di tali chiarimenti, i repubblicani decideranno il loro atteggiamento) sul microfono che, per disposizione di Segni, secondo voci finora non smentite, sarebbero stati installati al Quirinale; e sulle varianti tagli subiti dal testo del rapporto Manes trasmesso al

tribunale. Perri, presidente del gruppo parlamentare del psd-pi, pure intervenendo sul dibattito a Montecitorio, aveva chiesto, a nome del suo partito, che il governo, in prima persona, compia «l'indagine al carattere politico».

La dichiarazione di Moro, che concluderà il dibattito (il voto sulle mozioni però si avrà probabilmente solo domani a dopodomani), si annuncia in un clima di elementi di tensione, pur essendo in parte ancora presenti, non sembrano tali da indurre a preoccupate previsioni. Preoccupate previsioni, invece, alcune da parte di qualcuno, si sentivano ieri, il discorso di La Malfa, in alcuni punti, si era avvicinato, per il suo tono.

Una serie di colloqui al Quirinale (Sagari riceveva Moro; Bucciarelli Ducci, Tremelloni), vari incontri tra esponenti della maggioranza e, infine, la improvvisa riunione del vertice, davano l'impressione che, in effetti, la situazione della maggioranza si stesse facendo difficile.

Alla fine della riunione dei più importanti esponenti del centro-sinistra, peraltro, il segretario del psd-pi, Tanassi, escludeva la possibilità di una crisi di governo, mentre l'on. Piccoli, vicesegretario della ds, dichiarava: «Tutto bene, tutto pacifico. Sono cose che finiscono benissimo».

Il discorso di Moro dovrebbe confermare queste impressioni: come dovrebbe confermarlo l'esito del voto sulle mozioni. E' certo però che anche se, come tutto, al momento, induce a credere, il governo supererà il dibattito sul Sifar, nella maggioranza qualche problema resterà aperto. Si discuterà ancora dell'atteggiamento dei repubblicani (che provoca, para, polemiche anche all'interno del pri) si è parlato, tra l'altro, di un vivace scambio di idee tra La Malfa e Reale. E ci sarà, probabilmente, qualche nuovo scambio di frecciate critiche tra i socialisti e la Dc.

Mario Pinzauti

Stasera a Roma Kiesinger e Brandt

Roma, mercoledì sera. Da stasera sono a Roma il cancelliere tedesco Kiesinger e il vice cancelliere (e ministro degli Esteri) Willy Brandt. Domani e dopodomani avranno colloqui politici con il Presidente del Consiglio, Moro, e il ministro degli Esteri, Fanfani.

Il mercato azionario Povertà di affari



Le quotazioni a pagina 13

Centinaia di carabinieri ed agenti battono la zona di Nuoro

Due medici rapiti in Sardegna: già chiesto il riscatto alle famiglie

Otto individui armati e mascherati hanno prelevato il medico condotto ed il veterinario, dopo una serata trascorsa con il sindaco, portandoli via in auto - Secondo voci, potrebbe trattarsi di un rapimento non per denaro ma per vendetta

Dal nostro corrispondente

CAGLIARI, mercoledì sera. Altri due professionisti sono stati rapiti questa notte in Sardegna. Sono sanitari di Bortigali, in provincia di Nuoro: il dottor Domenico Casotto, quarantatreenne, medico condotto, ed il dottor Enza Papandrea, di 33 anni, veterinario.

Insieme con altri amici, il Casotto ed il Papandrea avevano trascorso la serata in casa di Costantino Cucu, farmacista e sindaco del paese. Il gruppo era appena uscito, quando otto banditi hanno intimato a tutti il «mani in alto». Poi si sono diretti verso i due professionisti, ordinando agli altri di sdraiarsi in terra.

Il medico ed il veterinario sono stati circondati e trattenuti fino all'arrivo di alcuni poliziotti. I due sono stati liberati, ma i loro soccorsi, dalle prime indagini, ed in base alle orme sul terreno, sembra che i rapitori abbiano fatto percorrere a piedi ai due, cinque o sei chilometri lungo un sentiero di campagna, fino alla stazione ferroviaria di Bortigali. Qui sono saliti tutti su alcune automobili ferme in attesa e tutto il gruppo è sparito nella notte.

Già nel corso della notte la notizia del rapto ha raggiunto la prefettura di Nuoro, da cui sono partite dispo-

sizioni immediate ai carabinieri ed alla P.S. per una pronta azione. Centinaia di militari e di guardie hanno battuto un'ampia zona fra Nuoro e Macomer, ma senza trovare traccia dei banditi. Contemporaneamente è in corso l'inchiesta a Bortigali, specialmente fra i case che erano presenti alla drammatica scena del rapto e tra i familiari dei due rapiti, sembra che alcuni dei banditi indossassero cappotti militari; altri pare fossero vestiti con le «mastrucche», i caratteristici abbigliamenti dei pastori sardi. Tutti erano mascherati, con cappucci e con sciarpe che salivano fino agli occhi.

Nel corso della mattinata si è sparsa la voce - confermata più tardi - che la lettera con la richiesta di riscatto fosse già stata consegnata alle famiglie dei due rapiti. Il dottor Casotto appartiene ad una facoltosa famiglia di Trennuraghe: ha due fratelli medici ed un terzo rappresentante di medici; meno conosciuto è il dottor Papandrea, nato in provincia di Sassari.

Per dovere di cronaca riferiamo un'altra voce che circola stamane. Qualcuno sostiene che si tratti di un rapimento per denaro ed afferma trattarsi invece di un sequestro per vendetta. Non si riesce a spiegare però quale potrebbe essere stato il motivo, poiché non risulta che il Casotto ed il Papandrea siano mai entrati in urto con elementi del paese o dei dintorni.

La vasta operazione in corso ha dato per ora un altro risultato: i carabinieri hanno arrestato i pastori Pasquale Marci di 43 anni e Nicotino Lal di 32, di Goni, in provincia di Cagliari, quali presunti complici della rapina avvenuta nei giorni addietro in località «Funtana Rumanu». Sul due, portati subito in carcere, pesano gravi indizi.

g. f. (Continua in 13ª pagina)

dopo il furioso assalto vietcong

I guerriglieri sono stati snidati dall'Ambasciata americana al termine di combattimenti durati sei ore - Scontri di ufficio in ufficio: quasi tutti gli invasori uccisi o catturati feriti - Ultimi combattimenti in città - La lotta divampa nel resto del paese



Un guerrigliero ucciso viene trascinato via da due soldati sudvietnamiti (Tel. UPI)

Nostro servizio particolare

Salgou, mercoledì sera. Nella capitale del Vietnam del Sud, ormai lo sgomento e la desolazione dopo il furioso attacco sferrato ieri dal vietcong contro la città. In qualche punto di Salgou si combatte ancora sporadicamente. Dove non si combatte, la vita non scorre, percorse da automobili che raccolgono feriti e morti, da pattuglie militari e auto blindate. Quattro grossi fuochi d'incendio ardono ancora, uno nel porto dove sorveglia la sede centrale della radio, distrutta dalle granate dei guerriglieri. Questi sono ancora visibili in piccoli gruppi sparsi, presso il Palazzo dell'Indipendenza, nella zona dell'ippodromo, in una parte del campo d'aviazione. Sono in vigore la legge marziale, che comprende fra l'altro il coprifuoco. La popolazione viene evacuata da alcuni quartieri.

Soprattutto, la popolazione, gli stessi osservatori politici, le autorità americane sono scossi da questo inteso ri- goro dei guerriglieri, nonostante siano impegnati da oltre mezzo milione di soldati americani, dall'esercito Sudvietnamita e da altri suoi alleati, e siano martellati da massicce incursioni aeree. In tutto il paese è in corso una furibonda offensiva.

In questa, tuttavia, l'episodio più clamoroso è l'attacco a Salgou, dove alle prime luci dell'alba i partigiani hanno conquistato la sede dell'ambasciata americana, tenendola per sei ore, hanno

La gatta con gli stivali

Un regalo che «è andato» moltissimo nelle feste di fine d'anno sono stati gli stivali da donna; stivali d'ogni forma e colore; da mattina dopopranzo e sera; alti a coscia, semplici e tutti d'un pezzo come quelli dei moschettieri di Dumas, o bassi e tozzetti, da stiva, lavorati d'imponente borchie fucili o altro. Inutile descriverli oltre, dal momento che le mostre dei calzolari ne sono piene.

Che cosa si nasconde, sociologicamente parlando, sotto questo straordinario fenomeno di consumo? Nel paio che Gregorio ne regalò alla sua amica, mise una cartuccia: «A mia amore»; e in questi giorni, in una cappella della vecchia Torino, la coppia ha celebrato il matrimonio.

Stivali da donna? Non esageriamo, almeno qui non se ne sono ancora visti. Avvolta in una nuvola di garza, non solo Gina è apparsa la più convenzionale delle spose in bianco, tutta cancellata nelle estremità, ma così appallata sull'ingonfiato, col volto teso all'altare, sembrava aver ritrovato la sua natura di gatta deposta sul velluto per la delizia dei riguardanti.

Forse, prima che Gregorio la trovasse in un cabaret di via Goito, era una randagia; forse aveva conosciuto le querele. Ma come delle gatte (e degli animali in genere, che vivono nel presente) non c'è modo di conoscere il passato, così di lei: potendosi arguire soltanto, dalla sua presente volontà di quiete, uno stato affatto contrario. Nei mesi antecedenti al matrimonio, in cui pare all'amico che se la teneva in casa, di toccare il cielo col dito, non era uscita quasi mai e quasi mai aveva finito di vestirsi; una scatola di «baci», il televisore e molti «cuscini» era tutto quel che bastava al suo vivere quotidiano; e vivendo così sequestrata dalle vicende della moda (che non permetteva le giungesse neppure attraverso le informazioni dei rincalchi), era complessivamente costata così poco, che quella degli stivali fu la maggior spesa incontrata nel suo mantimento.

Ma come si giunse alla compra d'un oggetto così alieno da una casalinga (sebbene famullona) di quella forza? da una donna che non vestiva più elaboratamente d'una cordigliera sciala, e i suoi piedini (quando li faceva vedere e non vi si sedeva sopra) erano così vezzosi e piccoli che faceva male pensarli costretti nelle scarpe, non che negli stivali?

Fu uno di quegli errori che commettono gli uomini quando vanno in sollecchio per una donna e vanamente ne fanno la Donna miscolata, compendiarie di tutte. Vedendo in giro tanta sivaleria femminile, Gregorio, che prima aveva pensato a un paio di vaporose babbucce, non volle che la Gina mancasse, in potenza, non in atto (cioè almeno nell'armadio), di quel nuovo distintivo della femminilità: la maschia, e coll'intento platonico di un uomo di Stato che si stringe il petto e decora una città, comprò un paio di stivali nerolaccati della minor misura e del maggior prezzo e ne regalò la sua bella, la vigilia di Natale.

Ma l'accoglimento di quel dono simbolico non fu affatto simbolico. Spaggiando i piedini di sotto, Gina li infilò negli stivali di cui carezzò a lungo il gambale a significare che le tornavano perfetti. E senza ricorrere a specchi (che per lei non esistevano più), alzando prima un piede e poi l'altro e sbirciandoli davanti e di dietro, parve approvare anche la forma e il colore. Né, finta la prova, se li cavò; ma risaltando dal suo torpore, si ributtò alla cucina con gli stivali nei piedi.

Fu come se dalle stivali babbucce agli stivali non ci fosse nulla, e che per la sublime indifferenza di lei, i secondi potessero far benissimo l'ufficio delle prime; come se, Gina non mutò le sue pigre abitudini, rimase la gatta

In Svizzera malgrado le eccezionali nevicate di questi giorni Sul più alto colle d'Europa tenuto aperto tutto l'inverno

E' il Julier Pass, a 2284 metri: mantenerlo libero costa somme e fatiche enormi, ma il valico è essenziale per l'afflusso degli sciatori (particolarmente tedeschi) a Saint Moritz. Quando soffia la tormenta e la temperatura scende a 20° sotto zero, il viaggio può diventare un'impresa sportiva

DAL NOSTRO INVIATO

Colma, mercoledì sera. Saint Moritz è il più importante centro di turismo invernale di tutto il mondo. Ci si arriva da diverse parti: dall'Italia, per esempio, con il treno che sale da Tirano e gira attorno al Bernina, oppure per la strada che sale al passo del Molesio, con curve da ottocento metri. Ma il grande orgoglio del turismo svizzero è il fatto che si possa arrivare a Saint Moritz anche dall'interno della Confederazione, da Zurigo, da Berna, da Lucerna,

attraverso un valico stradale. Il Julier Pass, che, con i suoi 2284 metri, è il più alto colle d'Europa tenuto libero per tutto l'inverno. Il costo di questo impegno è enorme, massacrando il lavoro degli uomini, straordinariamente il numero delle macchine impiegate, ma non importa: il Julier Pass è il simbolo della capacità auto-

recenti nevicate, che hanno causato valanghe e morti a distruzione. Il Julier Pass non è rimasto chiuso che saltuariamente, l'ultima volta fra sabato e domenica. Ma lunedì sera i turisti hanno potuto andare di nuovo a Saint Moritz dall'interno della Svizzera ed anche lì che è ancora più importante dal punto di vista economico, dalla Germania.



Così per chilometri e chilometri mentre gli abeti si fanno sempre più radi ed i muri di neve ai lati della strada diventano sempre più alti: fino a quattro o cinque metri ed impediscono di vedere al di là, ma almeno fanno un parapetto, lasciano pensare che almeno se ci si corica dentro, impediranno il volo nel torrente che si intasca cento metri più sotto.

Quando il paesaggio diventa arido, senza pinete, tutto a gobbe, si intuisce che il passo è vicino: in una desolazione abbagliante si intravede una unica pianta solitaria, geometrica; non passandoci accanto, si scopre che è il segnale del Julier Pass, metri 2284. Ed il più è fatto: il versante di Saint Moritz sembra più estivo, il clima mediterraneo, ed ormai si sente vicina la grande capitale mondiale dell'inverno.

Non è un'impresa eroica, per carità, scendere il Julier Pass in gennaio: in certi giorni il sole può essere piacevole, in altri il tempo, può riservare spiacevoli sorprese, come quella di bloccare per un paio d'ore a duemila e più metri, dentro un'auto che si trasforma in igloo per eschimesi. Comunque è sempre consigliabile come fatto sportivo ed anche per rendersi conto della serietà con cui la Svizzera affronta gli impegni del turismo. Quel turismo che li rimunerà, con ogni anno, nella piccola Confederazione, la somma di 225 miliardi di lire.

Carlo Morando



Uno sguardo dal culmine del Julier Pass: fra pochi chilometri apparirà la conca di Saint Moritz, gramita di neve

Le rappresentazioni sospese su denuncia della Procura di Venezia Poli: «Alla biografia di S. Rita non ho cambiato una parola»

L'attore ammette: «Ho aggiunto solo qualche smorfietta» - Lo spettacolo, approvato dal Ministero anche per i minori di 18 anni, aveva tenuto cartellone a Roma per 44 sere (con accese polemiche) - La polizia nel teatro milanese - Sequestrati anche scene e costumi

Dal nostro corrispondente

MILANO, mercoledì sera. «Rita da Casella», lo spettacolo messo in scena dalla compagnia diretta da Paolo Poli che avrebbe dovuto tenere cartellone al teatro Odéon fino a domenica prossima, a seguito della denuncia da parte della Procura della Repubblica di Venezia per offesa alla religione e linguaggio osceno in luogo pubblico, è stato sospeso. Ieri sera poco prima delle 20, infatti, quando tutta la compagnia già si trovava in teatro per la recita, si sono presentati alla direzione due funzionari di polizia che hanno convocato Paolo Poli e gli hanno consegnato l'ingiunzione da parte del magistrato di sospendere la recita. Subito dopo è stato redatto un verbale dal quale risulterebbe che Paolo Poli ha accettato a malincuore la disposizione ed ha avanzato ogni riserva sul provvedimento. Prima di lasciare il teatro, i funzionari di polizia hanno sequestrato tutti i copioni ed hanno posto sotto sequestro scene e costumi.

Paolo Poli, visibilmente emozionato, si è intrattenuto negli uffici della direzione ancora per un paio d'ore: era attorniato da tutti i componenti della compagnia che da stasera rimangono praticamente senza lavoro. L'attore ha parlato a lungo col suo legale romano e gli ha fatto sapere che domani stesso rientrerà nella capitale per esaminare attentamente gli estremi della denuncia.

«Rita da Casella» era andata in scena l'altra sera al teatro Odéon affollato più che mai. I giornali milanesi del pomeriggio avevano riportato, infatti, la notizia che Paolo Poli era stato denunciato dalla Procura della Repubblica di Venezia. Ciò era bastato a far accorrere in teatro molti spettatori che già prevedevano la sorte dello spettacolo. «Rita da Casella», come si è detto, sarebbe dovuta rimanere in scena all'Odéon fino a domenica prossima. Lo spettacolo veniva da Venezia dove si terminò dell'ultima recita era stato denunciato alla Procura della Repubblica.

«Rita da Casella» era stato messo in scena per la prima volta nel dicembre scorso al teatro delle Muse di Roma dove aveva tenuto cartellone per 44 sere nonostante le aspre polemiche - con interpellanze parlamentari - il cui era stato al centro. Lo spettacolo era stato autorizzato dal Ministero anche per i minori di 18 anni ed è proprio su questo punto che Paolo Poli intende far valere le sue ragioni.



L'attore Paolo Poli (qui con Claudia Lawrence) interpreta nella rappresentazione sospesa a Milano dalla magistratura

SENSAZIONALE OCCASIONE

per la prima volta in Italia, scegliendo Torino
Una grande Ditta importatrice in procinto di fallire ha detto

NO AL FALLIMENTO
concordando il pagamento ai creditori al 50 % ricavandolo svendendo direttamente al pubblico tutti i lotti già incamerati di

TAPPETI PERSIANI ORIGINALI

muniti di garanzia particolare, avallata da 3 firme, di credito esecutore, raccoglitore, importatore.

LA GRANDIOSA VENDITA SI SVOLGE IN
Via Arsenale, 38
angolo Via S. Quintino

ATTENZIONE! Si cederà al pubblico intenditore una partita di TAPPETI ANTICHI mai commerciata sinora

PRESTIAMO DENARO
rapidamente ad automobilisti - dipendenti professionisti - artigiani - commercianti
FINCOTEX
CORSO FRANCIA 15 - TEL. 760.203 - 775.828

2.000 OROLOGI
SVEGLIE - PENDOLE
da Lire 3000 a Lire 1.500.000
CONTINUA
la svendita delle giacenze 1966/67
OROLOGERIA ZURLETTI
Via Roma 358 - Telef. 530.073 - 510.579

DONNE Non teniamoli Confidenziali troppo al chiuso

Aria, sole e verde per i nostri bambini

La vita che facciamo condurre ai nostri bambini in città è spesso innaturale. Li teniamo, infatti, troppo al chiuso. Il bimbo, per crescere bene, ha bisogno di aria, di sole e di verde. A nessuno verrebbe mai in mente di allevare un pulcino di razza lontano dalla natura e ristretto tra quattro mura surriscaldate, oppure noi alleviamo tranquillamente in questo modo i nostri figli. Più dei primi giorni di vita hanno bisogno di aria: non importa se fa freddo o se piove, basta saperli proteggere con i mezzi più adatti a seconda dell'età.

Portiamoli all'aperto (anche i neonati)

Le passeggiate all'aperto sono necessarie anche a lui. Attenzione però: il sistema di regolazione della temperatura del corpo non è messo a punto nel bambino di pochissimi giorni. Bisognerà aspettare che pesi per lo meno 4 chili e mezzo. Da quel momento in poi si potrà portare a spasso nelle ore più calde della giornata. A partire dal 6 kg invece il bambino può sopportare anche la temperatura inferiore allo zero, e senza inconvenienti.

Il suo abbigliamento è molto importante e deve essere caldo e razionale, perché in questa tenerissima età non avvengono ancora le spontanee difese dell'organismo al freddo intenso. Un bambino in un tutù non tiene (il tremore produce calore, né gli si forma la pelle d'oca). E' necessario che le orecchie e le mani siano ben protette. Ai piedi sotto la coperta sarà sistemata una borsa con acqua calda a 50 gradi. Per verificare se ha freddo, controllate il tepore del collo o delle gambe, e non delle mani, che rimangono spesso ghiacciate anche se il bambino è ben coperto. Guardate anche il viso, deve essere colorito, come al solito.

Il cattivo tempo non è una controindicazione alla passeggiata. Il vento è temibile perché solleva polvere e sporizia, specie in città. La pioggia invece non è un motivo sufficiente per privare il bambino del suo giro quotidiano.



Per la passeggiata della bambina visitata: cappottino di cuoio naturale tutto stellato di coniglio beige. Va meglio la calda fodera di pelliccia sintetica.

Nelle passeggiate d'inverno le orecchie bene coperte

A meno che non sia convalescente non bisogna temere che l'aria fredda possa nuocere alla sua salute. E' importante però che le orecchie siano ben coperte e così anche il collo nelle giornate rigide. Basterà annodare la schiena una sciarpa (come fanno in Russia) attorno al collo, sul bavero alzato.

Il bambino deve anche imparare a respirare con il naso e non con la bocca aperta. Il naso se la pelle è particolarmente fragile sarà spalmatore, prima di uscire di casa, con un po' di crema, una untuosità (i bambini non la sopportano). Se le giornate sono ventose preferire i prodotti «barriera» che contengono silicone: formano una pellicina invisibile e inattuabile dal gelo.



Al ritorno della passeggiata fare loro merenda ai ragazzi inreddoliti. Preferiti, se possibile, ai prodotti già confezionati quelli preparati con le vostre mani: la spremuta «vera» all'arancia in bottiglia, la crema «vera» ai vari budini preparati in bustina.

OGGI FESTEGGIAMO

S. Giovanni Bosco; S. Cleo; S. Gemiliano.

OGGI mercoledì 31 gennaio, il Sole è sorto alle 7.23 e tramonta alle 17.3. La Luna si trova nel I° giorno. Terzo e ultimo giorno della Metà.

Il piatto del giorno

Filetto alla fiamma

Preparare (per due-tre persone) una salsa con mezzo bicchiere di Cabernet, due cucchiaini di Worcester sauce, un cucchiaino di senape. Amalgamare bene. Cuocere i filetti nel tegame con poco burro e la salsa sopra descritta. Quando siano quasi cotti, dare una spruzzata di cognac. Servire con Cabernet.

(A cura di Flora Gandolfi, Elsa Ribesetti e Luisa Re)

Prove agitate al XVIII Festival della canzone

Infuria la polemica a Sanremo per tre affascinanti «vampire»

Sono le indossatrici del complesso di Antoine - Irromperanno sul palcoscenico nel momento culminante dello "show" - Malumore fra i concorrenti - Il «giallo» di Armstrong: chiuso nella sua camera, si rifiuta di parlare con tutti

Da una dei nostri inviati

Sanremo, mercoledì sera. Tre vampire colti e lasciati, non a caso due bionde e una bruna, sono al centro della polemica che infuria da stanotte al Festival della canzone. Tre ragazze-coperlino del tipo che ha raggiunto la notorietà in Blow-up, l'ultima film di Antonioni, insomma tre ragazze di quelle che fanno perdere la trasmissione agli uomini e che per il momento hanno fatto perdere la calma anche ai «pezzi grossi» della nostra industria discografica. Non a caso se la porta appresso Antoine, il conduttore francese, e si è ufficialmente saputo che non le abbandonerà neppure quando salirà sul palcoscenico per esibirsi nella Tramontana.

Antoine dunque, dicono gli altri concorrenti, sarà incredibilmente avvantaggiato su tutti gli altri. Oltre alla sua autorevole «verve», potrà contare sul suo rinomato complesso e sulle tre affascinanti fanciulle. E' previsto infatti che, quando atterrerà il verso «Mi piacciono le tue piazze bionde, mi piacciono tutte le donne al mondo», in quel preciso istante irromperanno sul palcoscenico Giancarlo, Lia e Gemma, le tre mannequins milanesi assolate per questa show a Parigi, e resteranno al suo fianco fino alla fine della canzone.

E' lo? — si chiede sconsolato Gianni Piletani che canta anch'egli La tramontana — Avere una bella voce va bene, ma non si può competere con delle belle donne. La sua casa discografica rincara la dose, minaccia addosso e rotture di contratto.



Giancarlo, Lia e Gemma sono le tre «mannequins» che si esibiranno con il cantautore francese Antoine (Mosio)

L'immagine di Piletani che si straccia accanto ad un'immagine di Sarah Vaughan ora sostituita da Erika Kiki: «In diritto alla mia cantante, e lei solo un pianoforte a coda. Mi hanno detto: «Crede d'essere al Conservatorio?».

Giancarlo, Lia e Gemma frastuono spalancando gli occhi: «Ma noi facciamo regolarmente parte del complesso di Antoine», dicono con voce faticata. L'interrogazione, quando gli si fa presente che gli altri cantanti non sono mica tanto d'accordo in proposito, ribatte polemicamente: «Ognuno ha il diritto di interpretare una canzone come vuole». Io dico: ricordate anche a questi musicisti sono più musicisti noi».

Le tre vampire, surtidamente, ma alla domanda: «E se fate parte del complesso, che cosa suonate?», deve rispondere, abito, Antoine: «Le gambes».

La polemica infuria e non è solo neppure della vicenda di un romanzo giallo al centro della quale è Louis Armstrong. Da due giorni, con ogni fanatismo, egli è chiuso nella sua camera e non vuole vedere nessuno. Da quando è arrivato malgrado Sanremo, infatti, sotto una pioggia di sole, non ha mai messo il grosso naso fuori dalla porta. Gli viene compagnia la moglie. L'unica prova che Armstrong è vivo e che comunque non è più in America, l'ha fornita il cameriere che gli ha portato i pasti in camera. Ma la sua testardaggine non è molto attendibile: dice di aver visto un signore di pelle scura, ma non si è mai interessato di jazz e di canzoni e non è quindi in grado di riconoscerlo.

Perché Armstrong (che, contrariamente a voci allarmistiche che lo volevano ammalato di cuore, sta benissimo) non si fa vedere? Ieri Radnelli, in l'acquisto di un Cusani e un abbraccio con Bava, ha trovato il modo di schizzarsi sopra: «E' affarato — ha proclamato —, vede di venire a fare un'esibizione personale, quando gli hanno spiegato che doveva solo cantare una canzoncina, si è chiuso in camera e forse non uscirà più». E' questo uno scherzo che ieri sera ha cominciato a prendere il posto della verità.

I soliti bene informati sostengono che effettivamente Armstrong sapeva di dover cantare una canzone, ma era convinto di potersi esibire per almeno quarantacinque minuti. E' questo il tempo che nei Festival di musica americana, normalmente viene concesso ai partecipanti per il loro «show» personale. Povera Armstrong: forse si è portato una più di fazzoletti, ha lucidato la tromba, ha preparato in italiano le battute da dire a Lara Saint Paul mentre cantavano, magari a braccetto: «Ciao, signora sono qui: ma mi sa di cantare perché sei con me», ed invece si trova stritolato dietro le quinte in attesa che Pippo Baudo, il presentatore, lo scoti sul palco subito dopo un «ragazzino che mai ha visto» ha sentito nominare.

Furio Fasolo

Dino (forse) si sposerà se arriverà alla vittoria

Il cantante è a Sanremo con la fidanzata torinese che gli fa da autista e segretaria



Dino con la fidanzata-segretaria torinese Mina Povero

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE

Sanremo, mercoledì sera. Il sole è di tutti e di altri best sellers, ma, con il suo aspetto di giovane lord Byron, è anche il divo per il quale fa il filo una moltitudine di ammiratrici, dalle sedicenti romantiche alle signore che vogliono farsi credere sulla quarantina. Egli sa tenere alto il prestigio del suo personaggio. I suoi vestiti sono autentici costumi di scena: glieli disegna il conte Nuvoletti, noto ai telespettatori di «Linea contro linea». Ridevole o ostentata è qui con la fidanzata torinese, la bellissima indossatrice Mina Povero che l'ha anche accompagnato durante il lungo viaggio del «Canteuropa».

— Mina fa ancora l'indossatrice? — No, non ne ha più il tempo. Mi accompagna dappertutto come mia segretaria e anche come autista. Guida la macchina meglio di un uomo. Io lascio sempre a lei il volante: così giungo fresco e riposato nei centri dove debbo cantare.

Il matrimonio è imminente? Su questo punto Dino tiene un linguaggio ambiguo. Gli chiedo: «Lei ha dichiarato che sposerà Mina subito dopo avere vinto il Festival. E' così?».

— L'ho detto perché sono sicuro di non vincere. In segreto, invece, le sue speranze di vittoria, se non di matrimonio, sono molte. La canzone da lui interpretata, Gli occhi miei, è di due autori che hanno vinto più di un Festival. Moggi e Bonini; e la sua partner, Wilma Golik, è una cantante che non posso mai ignorare.

Ello Gandolfi, per cantare in tutta fretta il suo motivo e lasciare subito il posto a feu Zucchi che, di certo, avrà più applausi di lui.

Quest'anno al Festival c'è un'atmosfera inusuale, come un sottile sapore dolcissimo che maschera un veleno terribile. Sorrisi, abbracci, tenerezze tra i vari concorrenti, ma il pugnale è pronto alla schiusa. Nessuna pace si lascia a criticare, ma i duri hanno trovato proprio nei loro colleghi temporaneamente passati al giordanesimo, i nemici più feroci. Da oggi anche Mina siede in platea con la pensa intesa nel curare, ma Claudio Villa si è già dato da fare ieri.

C'è stata una pittoresca, e — mozzante — intervista del «reuccio», non inviato speciale, ad Al Bano. Si sono detti cose stupide: «Quanto sei bruto». Ma no, sei tu il mostro. Ma per carità, sei il nuovo idolo. Mi fai arrabbiare. Quest'ultima cantina insieme. In un'atmosfera che lascia prevedere un articolo arido di fronte di questa, invece è arrivato il sicuro. Claudio Villa ha suonato Al Bano, ma ha gettato nella polvere Bobbie Gentry, la bella e brava coordinatrice americana. Liquidandola con un «ma per carità, non sa cantare». Guarda cosa, si era dimenticato che la Gentry è in coppia con Al Bano e canta la stessa canzone.

Emio Donaggio

VENDITA DI TUTTE LE MERCI GIA' DEL

FALLIMENTO "ONNISPORT"

ARTICOLI SPORTIVI
UNITAMENTE AD ALTRE

ABBIGLIAMENTO SPORTIVO - VESTITI UOMO/DONNA
GIACCHE - SOPRABITI - ABBIGLIAMENTO BEAT FEMMINILE
GIACCHE A VENTO - CAPI RENNA - MONTONI ROVESCIATI
PANTALONI SPORTIVI E DA SCI - SCARPONI - DOPO SCI
GIUBBOTTI CACCIA, PESCA - CAMICIE - CAPPELLI - ETC.

PIAZZA CARLO FELICE

(angolo PIAZZA PALEOCAPA - Davanti Stazione Porta Nuova)

PELLICCERIA TORTA

FONDATA 1964

VIA ROMA, 42 - TORINO TELEFONO 548.581

Per aderire alle numerose richieste
indico per la prima volta la

VENDITA DI FINE STAGIONE
INIZIO OGGI



GLI AMORI CELEBRI

Il maresciallo Richelieu carnefice di cuori

La principessa di Soubise

RIASSUNTO — Irresistibile seduttore, il duca di Richelieu fece, tra le altre, la conquista di una delle figlie del Re, la graziosa madame de Valois. Per separare la principessa da lui dopo una lunga relazione, fu necessario darla in moglie al duca di Modena e mandarla a vivere in quel piccolo stato italiano. Lei, peraltro, il duca ottenne i favori di parecchi principi del Regno: madama d'Auvergne, la marchesa di Sabran, la contessa di Parabère e altre ancora.



Richelieu promette fedeltà alla bellissima principessa di Soubise, ma tradirà anche lei

Il duca di Richelieu bisticciava spesso con le sue amanti, per poi riconciliarsi al più presto. Talvolta ritornava ad essere fuggacemente il loro amante, ma sempre restava loro amico. Ecco gli perdonavano l'infedeltà per la sua amabilità e simpatia. Ora Richelieu desiderava aggiungere al suo famoso «carriol di cuccia», già tanto fornito, la bella principessa di Soubise. La dama non tardò a cedere alla corte del seduttore, ma appena vinta volle diventare vincitrice cedendo da Richelieu il sacrificio totale delle altre amanti. Per non perdere la bella donna, il cui amore lo lusingava, Richelieu promise, moltiplicò gli elargimenti, le proteste di fedeltà, ed arrivò al punto di bruciare sotto gli occhi di Madama di Soubise le lettere delle sue innamorate. E la principessa, confidando nella propria bellezza e giovinezza, è convinta di riuscire (cosa mai vista) a tenere a sé Richelieu, per sempre.

Ma trasformare la propria natura è cosa assai difficile. Dopo aver osato di dominare gli istinti, Richelieu finisce per cedere alle sue naturali inclinazioni, e si rimette a «sfarfallare» attorno alle belle donne della corte. I rimproveri, i pianti della principessa non ottengono nulla. Allora la signora di Soubise coraggiosamente decide di rompere la relazione, e più coraggiosamente ancora si rifiuta al duca quando, secondo le sue abitudini, egli tenta di riacquistare la sua libertà. Richelieu moltiplica gli sforzi per trionfare della resistenza di una donna conquistata in passato e poi sciocamente abbandonata. Cerca di valersi delle proprie grazie, del proprio spirito, ma il linguaggio della passione, è tutto il possibile per dimostrarsi disperato.

SEGUE: La principessa di Conti



L'ultima conquista del duca è la moglie del marchese du Delfand, ex amante del Re

Fino a oggi era ancora tollerato

Forti multe a Parigi a chi posteggerà l'auto sul marciapiede

L'ammenda è di oltre seimila lire se l'infrazione viene commessa prima delle 19,30. Poi sale a circa diecimila. La macchina bloccata dalla polizia con uno speciale apparecchio

DAL NOSTRO INVIATO

PARIGI, mercoledì sera.

Da domani i parigini che posteggeranno l'automobile su un marciapiede, come fanno talvolta essendovi costretti dall'impossibilità di parcheggiare nella strada, pagheranno una multa di 50 franchi (8250 lire) se l'infrazione è commessa durante la giornata, ed una multa di 100 franchi (diecimila lire) se l'infrazione avviene dopo le sette e mezzo di sera.

Il pagamento dell'ammenda è agevolato inoltre dal fatto che il contravventore dovrà perdere parecchio tempo per recuperare la propria macchina. Questa, infatti, verrà bloccata al suo posto da un apparecchio chiamato «socclo di Denvers», che impedisce alla ruota di girare e può essere tolto soltanto aprendo una serratura di cui la polizia ha la chiave. Per poter pagare l'automobilista deve quindi andare al commissariato, pagare la multa di 50 franchi se le 19,30 non sono passate, e chiedere che un agente lo accompagni per aprire lo «socclo» e liberare la macchina. Tutte queste operazioni gli fanno perdere almeno un'ora. Se, invece, le 19,30 sono passate, l'automobilista potrà recuperare la propria macchina soltanto al «deposito» dove sarà stata trasportata dall'automezzo speciale della polizia. Il costo sale allora a 80 franchi ed il tempo perduto si avvicina alle due ore.

Tuttavia, su alcuni marciapiedi particolarmente larghi, il posteggio è «tollerato»: ciò verrà indicato da un apposito segnale. I posti «tollerati» sono circa 12.000 in tutta la città, ma insufficienti perché non numerose le strade dove il posteggio è assolutamente vietato.

Limitato per ora al posteggio irregolare sul marciapiede, l'esperimento si estenderà fra qualche mese al posteggio nella strada, senza illudersi tuttavia che ciò possa risolvere il problema del traffico. A Parigi ci sono più automobili che spazio per farle circolare. C'è, allora, nelle ore di punta, il problema di far circolare più auto che spazio. Ma alcuni dicono che ora c'è un problema di traffico, che ora c'è un problema di traffico, che ora c'è un problema di traffico.

Loris Mazzucchi

Atmosfera di paura a S. Posidonio presso Modena

Le ore tragiche della corriera rievocate dai cinque indiziati?

I presunti responsabili dell'eccidio forse interrogati in giornata dai carabinieri - La testimonianza dell'operaio di Brescia scampato alla strage - Mancano ancora i resti d'una decina di vittime

DAL NOSTRO INVIATO

Modena, mercoledì sera.

Stamani le ruspe hanno sfasciato l'ultimo tratto del fossato antieuro di S. Posidonio, dove il 18 maggio si furono giocati i 25 passeggeri della «corriera fantasma». Mancano ancora i resti d'una decina di vittime. Probabilmente la strage avvenne in due tempi: prima venne ucciso un gruppo, adossato al cancello, a poca distanza da dove si era fermato il pullman; poi, gli altri più lontani. Il maresciallo D'Ambrosio del carabinieri di Concordia ha scoperto vicino ad una chiusa i segni delle pallottole di mitra. Le ruspe stanno scavando in quel punto. Altrimenti decine di spettatori silenziosi, parenti delle vittime, contadini, curiosi. Altra gente ancora che non si sa chi sia, da dove sia venuta e perché. Dicono a S. Posidonio che so-



Proiettili di mitra trovati vicino ai resti delle vittime

no emigranti politici, controllano chi ha contatti con i carabinieri e chi parla.

In paese sono parecchi da qualche giorno ad avere paura. Quelli che ricordano cosa è successo quella terribile notte, quando la corriera passò rombando, preceduta dalle staffette di motociclisti e poi, dopo che era scomparsa nel prati della cascina Tella, udirono le grida di spavento e le raffiche di mitra. E paura hanno quelli che della storia furono i protagonisti. Ora, dopo 23 anni di silenzio, una lettera anonima li ha smascherati. I carabinieri sono riusciti a scoprire dove le vittime vennero sepolte, da dove partì la corriera della morte, chi furono i sopravvissuti. Un operaio di Brescia, che stamane venne interrogato, è una ragazza emigrata negli Stati Uniti, a Baltimore. E' ormai sicura che i carabinieri conoscano anche i nomi di cinque dei responsabili. Li hanno identificati seguendo la storia della corriera che, dopo la tragica spedizione di S. Posidonio, fu venduta a una cooperativa di trasporti e utilizzata fino al 1962 per collegare due paesi della zona, naturalmente col numero di licenza di motore falsificati. La cooperativa aveva però conservato l'atto di acquisto. E qui sono risorti i nomi delle cinque persone.

Probabilmente il maresciallo D'Ambrosio li conoscerà in caserma già oggi, per interrogarli sull'eccidio. Nessuna accusa specifica: prima è necessario accertare se si tratta di un reato politico e allora ricostruire nei casi contemplati dall'ultima antiterrorismo. Responsabilità penali si sarebbero soltanto se fosse invece un delitto comune, cioè se i 25 passeggeri vennero uccisi per rapina. Ma è difficile stabilirlo. Occorre anzitutto identificare le vittime. Se i due sopravvissuti saranno in grado di farlo, bisognerà attendere le multizioni del perito settore di Modena e confrontarle con le segnalazioni che in questi giorni giungono alla caserma di Concordia. Sono decine di lettere, telefonate, sentite che spera di poter ricostruire negli schedari degli agenti i resti dei loro cari scomparsi nei giorni immediatamente successivi alla liberazione. Un periodo conteso, in cui molti approfittarono per mettere in atto vendette personali e rive.

Pietro Squillero

Gravemente ferito uscendo di strada con il suo motorino

Cuneo, mercoledì sera.

(g.d.m.) Un contadino di Passatore di Cuneo, Francesco Rosso, di 43 anni, coniugato e padre di due figli, è stato gravemente ferito uscendo di strada con il suo motorino. La vittima della disastrosa caduta è stato trasportato al «Santa Croce», dove è stato ricoverato in un letto di ricovero. La frattura di alcune costole e di una gamba e l'ha reso giudicato con prognosi riservata per frattura del cranio, commozione cerebrale ed altre lesioni.

Dalle indagini dei carabinieri del nucleo radiomobili è risultato che il Rosso, mentre rincasava, affrontando a forte velocità una curva, ha perso il controllo del motorino per cui è finito fuori strada.

Camion in un burrone quasi illeso l'autista

Bielva, mercoledì sera.

(p.m.) Un giovane autista è rotolato per 150 metri in un burrone insieme con il suo autocarro. La vittima del pavoroso incidente, Zeffirino De Marchi, di 22 anni, residente a Cossato, ha riportato lesioni relativamente lievi: i medici dell'ospedale di Biella, dove è stato ricoverato in osservazione, gli hanno riscontrato la frattura di alcune costole e di una gamba e l'hanno giudicato guaribile in circa quaranta giorni.

L'autocarro guidato dal giovane cossatese è uscito di strada nel tardo pomeriggio di ieri in un tratto della costruzione «panoramica» che collegherà il Boscchetto Sossato con la valle del Cervo. Mentre il giovane si accingeva a scendere dal veicolo, per cause imprevedute, scivolò nel burrone. Non si è ancora potuto accertare se il De Marchi ha compiuto una manovra sbagliata oppure, come appare più probabile, ha ceduto il bordo della strada, costituita da materiale di riporto.

Per vergogna voleva morire, ma si salverà

La sposa aiutava il marito «passeggiando» per Savigliano

L'uomo, un falegname, era in difficoltà economiche - Secondo i carabinieri, che lo hanno fermato, non solo avrebbe accettato la squallida soluzione, ma avrebbe procurato clienti alla moglie

DAL NOSTRO INVIATO

Savigliano, mercoledì sera.

Si salverà la sposa di Savigliano, dove voleva morire per la vergogna di essere stata scoperta dal carabinieri con un gruppo di prostitute e perché sconvolta dal «fermo» del marito. Secondo i carabinieri, che lo hanno fermato, non solo avrebbe accettato la squallida soluzione, ma avrebbe procurato clienti alla moglie.



Luciano Rosso, 25 anni, e sua moglie Maria Teresa di 22

va soltanto 17 anni. La loro unione era stata allietata dal figlio di due bambini: Giovanni di 4 anni e Pietro di 3. Sembrava una famiglia felice. Ma poi gli affari andarono peggio. Il marito, Luciano Rosso, di 25 anni, aveva un malato motivo al lavoro. Il suo nome era solo un nome. Il suo nome era solo un nome.

Il suo nome era solo un nome. Il suo nome era solo un nome. Il suo nome era solo un nome. Il suo nome era solo un nome. Il suo nome era solo un nome.

DICK TRACY E L'UOMO-TOPO

RIASSUNTO — Dick Tracy dà la caccia a mister Ratt che ha ucciso il guardiano di un acquario gettandolo ai piranesi. L'unica che abbia visto il volto il misterioso uomo-topo è Palla, la figlia di un agricoltore. Per evitare rappresaglie la ragazza viene sostituita da una donna-polliziotto.



(Copyright - Chicago Tribune - e - Stampa Sera)

10 - (continua)

SPORT

Ore 19,55 appuntamento tv: si trasmette da Braunschweig

Eintracht-Juventus

Per i bianconeri incompleti il più duro dei confronti

Heriberto Herrera ha deciso

Schieramento d'emergenza

Oltre a Salvatore e Berellini, resteranno fuori campo De Paoli e Magnusson - Incertezze tra Gori e Onor



Favalli e Cinesinho (a destra), due attaccanti bianconeri impegnati stasera in Germania

Da uno dei nostri inviati

Braunschweig, mercoledì sera. La Juventus ha soltanto più un dubbio per quanto riguarda la formazione da mandare in campo questa sera contro l'Eintracht. Ieri sera verso le 20, dopo l'arrivo del presidente Catella e del dott. La Nave, che ha rapidamente visitato i giocatori, l'allenatore Heriberto Herrera ha praticamente annunciato la formazione. Gioccheranno il portiere Anzolin, Gori oppure il piovane Onor come terzino destro, Leoncini come terzino sinistro, Sarti, Castano e Corradi in mediana. Favalli, Del Sol, Zignoni, Cinesinho e Sacco in prima linea. Il sostituto anche quello che è stato De Paoli, il quale non ha ancora disputato un incontro in Coppa dei Campioni. Il centroavanti ha subito un colpo nella partita di campionato con l'Atalanta e non è in buone condizioni. Questa, almeno, in spiegazione data da Heriberto Herrera, viene l'esclusione del centroavanti.

L'impegno di Sacco all'Atalanta non vuol dire che la Juventus stasera farà una partita prettamente difensiva. «Se mai saranno gli avversari a chiudere nella nostra area», ha dichiarato Heriberto Herrera, «ma noi partiamo con l'intenzione di fare la nostra partita. Bisogna tener conto infatti che avremo ancora la gara di ritorno per poter eventualmente raddoppiare il risultato».

Il dubbio tra Gori e Onor verrà risolto al momento di andare in campo. Il terzino titolare è da molto tempo assente per infortunio e forse non ha l'abitudine di giocare in campo. Il nostro più vivo desiderio è di sbrogliare le previsioni che abbiamo fatto.

Vittorio Pozzo

L'occasione buona (per loro) di tentar un sonante successo

Tedeschi all'attacco

Annunciano una formazione al gran completo e non nascondono la loro fiducia - Tutto esaurito lo stadio: sugli spalti anche 3000 tifosi italiani - H. H.: «Non ci limiteremo ad una partita soltanto difensiva» - Come il trainer spiega l'esclusione di De Paoli

Da uno dei nostri inviati

Braunschweig, mercoledì sera. La Juventus ha soltanto più un dubbio per quanto riguarda la formazione da mandare in campo questa sera contro l'Eintracht. Ieri sera verso le 20, dopo l'arrivo del presidente Catella e del dott. La Nave, che ha rapidamente visitato i giocatori, l'allenatore Heriberto Herrera ha praticamente annunciato la formazione. Gioccheranno il portiere Anzolin, Gori oppure il piovane Onor come terzino destro, Leoncini come terzino sinistro, Sarti, Castano e Corradi in mediana. Favalli, Del Sol, Zignoni, Cinesinho e Sacco in prima linea. Il sostituto anche quello che è stato De Paoli, il quale non ha ancora disputato un incontro in Coppa dei Campioni. Il centroavanti ha subito un colpo nella partita di campionato con l'Atalanta e non è in buone condizioni. Questa, almeno, in spiegazione data da Heriberto Herrera, viene l'esclusione del centroavanti.



Heriberto Herrera nell'allenamento di ieri mentre impugna Favalli, il «secondo» portiere che sostituisce Colombo

Calcio-pronostici: a caccia del 13

1. ATALANTA (11)-CAGLIARI (12) - I bianconeri sul proprio campo sono molto temibili (nel vittorio, due pareggi ed una sconfitta); i sardi di domenica scorsa hanno rischiato la sconfitta (invece contro il Bologna).

2. BOLOGNA (11)-BRESCIA (12) - La squadra di Vicini, duramente sconfitta dal grande, è ora in piena zona retrocessione.

3. VICENZA (12)-INTER (13) - La formazione di Roberto Herrera ha ritrovato fiducia nei propri mezzi ed è favorita; i bianconeri però hanno assolutamente bisogno di punti e possono sperare nei gareggi.

4. MANTOVA (11)-SAMPDORIA (12) - Il Mantova, che in classifica, non segna da 875 minuti; la Samp giocherà discretamente, ma questa sera ha molta fretta.

5. MILAN (21)-NAPOLI (20) - Gli azzurri, per sperare ancora nella salvezza, e San Siro non devono perdere. L'attacco di Milano (forte e furioso) l'impresa però di presentarsi con aria. Il pronostico è per i rossoneri.

6. ROMA (18)-SPAL (12) - I giallorossi attraversano una crisi preoccupante, la Spal è l'unica squadra del torneo che non ha mai pareggiato - potrebbe approfittarne.

7. TORINO (11)-FIORENTINA (11) - Quella granata è forse la formazione più in forma del momento; si deduce da quattro vittorie consecutive (risultato 1-0-0-0).

8. BRESCIA e si è portata al secondo posto, la Fiorentina, sconfitta domenica sul proprio campo dal Milan, non sembra la piena forma.

9. VARESE (21)-JUVENTUS (21) - Entrambe le squadre, che dividono con il Torino il secondo posto, sono impegnate nella difficile «caccia» al Milan. Il Varese sul proprio campo è fortissimo, ma la difesa bianconera (anche se probabilmente non sarà al completo) dà garanzie. Pronostico: pareggio.

10. BARI (10)-PADOVA (21) - I verdi, sconfitti domenica scorsa nel «derby» con il Verona, non hanno tuttavia abbandonato le speranze di promozione.

11. CATANIA (21)-PISA (20) - Se l'attacco del le-

nasorbite lentissime le sue condizioni fisiche non sono al massimo. Per il resto, i giocatori della Juventus sono abbastanza tranquilli.

Il tempo è quello di sempre, un po' sole, un po' pioggia e a raffiche un forte vento che prende d'infilata il campo e renderà difficile il controllo del pallone.

Almeno tremila tifosi italiani saranno sulle gradinate a incitare la squadra, oltre al centinaio di sportivi giunti da Torino. La Juventus non sarà sola in questa battaglia, ma la partita si presenta altrettanto dura. Sarebbe più difficile se i bianconeri fossero nelle migliori condizioni, dritta, addirittura proibitiva pensando che sono rimasti a Torino Berellini e Salvatore e che altri giocatori non saranno in campo.

Più tranquillo è l'atmosfera dell'Eintracht. La squadra tedesca spera di tirare il maggior vantaggio possibile dalle condizioni di schieramento nelle quali la Juventus si presenterà questa sera. I calciatori tedeschi si allenano a Ransinghausen, nella scuola dello sport. Il fatto di portare i giocatori in ritiro non è un provvedimento consueto per le squadre tedesche, ma dà l'idea dell'importanza della partita.

La squadra di Johannsen si schiererà praticamente al completo. C'è ancora qualche dubbio per la presenza di Berg, ma anche di «numerosi dieci» dovrebbe essere in campo. Tutte le speranze dei tifosi sono appese alla presenza di Illas, un giocatore che è il vero punto di forza della squadra.

Stamattina i dirigenti dell'Eintracht hanno comunicato che i biglietti sono pressoché venduti completamente. Lo stadio può ospitare 37.600 spettatori e pare che siano già andati esauriti 36 mila tagliandi.

Bruno Perucca

Per tv dalle 19,55 sul secondo canale

ENTRACHT - JUVENTUS

Walter 1	Anzolin
Gravio 2	Gori (Onor)
Melli 3	Leoncini
Schmidt 4	Sarti
Keak 5	Castano
Baso 6	Corradi
Gervino 7	Favalli
Ullrich 8	Del Sol
Sabrowski 9	Zignoni
Berg 10	Cinesinho
Mess 11	Sacco

Arbitro: Drex (Svizzera). Inizio: ore 20.

La partita verrà trasmessa in telecronaca diretta a partire dalle ore 19,55 sul Secondo Canale; radiocronaca sul Secondo Programma con inizio alle ore 20.

Quindici calciatori dilettanti puniti per doppio cartellino

Dal comunicato ufficiale n. 27 del Comitato regionale piemontese della Fipi, si rileva che, in data 17 maggio, 15 giocatori dilettanti, appartenenti a varie società, sono stati puniti per aver giocato con doppio cartellino in una partita di calcio. Le società coinvolte sono: A.S. Juventus, A.S. Torino, A.S. Lazio, A.S. Roma, A.S. Fiorentina, A.S. Inter, A.S. Milan, A.S. Napoli, A.S. Bari, A.S. Fiorentina, A.S. Inter, A.S. Milan, A.S. Napoli, A.S. Bari.

Olimpiadi Strumolo parla dei suoi fondisti

Le speranze del c. t.: «Una riconferma della medaglia di bronzo in staffetta e Nones fra i primi cinque» - L'incognita di Damolin nella combinata nordica - Sei atleti su dieci verranno utilizzati per la staffetta, la 15 km, la 30 km e la 50 km - Aimoni unico saltatore

Dal nostro corrispondente

Milano, mercoledì sera. Vittorio Strumolo è una delle figure più singolari del mondo sportivo italiano. In lui vivono due personaggi ben distinti, contraddittori persino. Da una parte c'è l'organizzatore sportivo professionista, l'uomo che si occupa di manifestazioni di pugilato, di ciclismo, di pallacanestro, di pattinaggio e di tennis, naturalmente per trarne profitto. Dall'altra c'è il dirigente dilettante che, nonostante l'impegno economico, si dedica al servizio del suo sport, al servizio di un solo sportista, e cioè Aimoni.

I fondisti in battistrada erano quindici. Strumolo avrebbe voluto includere nella «rosa» dei dieci titolari il più giovane di tutti, il gardenese Kostner, un ragazzo di vent'anni che nelle ultime uscite aveva ben impressionato. Ma Nilsen ha spiegato che sarebbe stato ingiusto sottovalutare gli sforzi e i sacrifici sostenuti dagli altri azzurri più anziani. Kostner avrà tempo a modo per farsi notare a partire dai «mondiali» del 1970. E così sono stati

scelti questi dieci atleti: Nones, De Florian, Gianfranco Aldo Stella, Manfredi, Stuffer, Scin, Bacher, Blone e Sarabini. Gli altri cinque, a cioè Kostner, Chiochetti, Busin, Lombard e Blondini, sono stati assegnati alla squadra a ad Aitras, dove si svolgeranno le gare, si renderanno utili nei servizi di rifornimento e di medicazione.

«Soltanto a Aitras», dice Strumolo, «quelli che si impegnano nelle singole gare» - ha spiegato Strumolo - «per il momento Nones soltanto anticipare che Nilsen è in conferme nella staffetta che due anni fa si è classificato al secondo posto nella medaglia di bronzo. In ordine di frazione schiereremo De Florian, Nones, Gianfranco Aldo Stella e Manfredi. Può essere che si verifichi una inversione di frazione tra Nones e Stella. Come riserva per la staffetta abbiamo Scin e Aldo Stella per una delle altre tre».

«In linea di massima siamo orientati per l'iscrizione degli stessi Nones, De Florian, Gianfranco Stella e Manfredi nella «15» chilometri, «30» e la prosieguo Strumolo - (tutto dipende dalle condizioni fisiche degli azzurri e dalle condizioni della neve. Come riserva per queste due gare abbiamo sempre pronti Aldo Stella e Stuffer. Per quanto riguarda la «50», quasi sicuramente saranno rappresentati da Nones, Manfredi,

Stuffer e Bacher. Da allora che Nones e Manfredi si sono già iscritti alla «Val di Sole» la più lunga corsa del mondo di Km. 80». Quali speranze per i fondisti, i combinatisti e l'unico saltatore azzurri? «Il nostro traguardo è di piazzare Aimoni nel salto fra i primi venti sia sul trampolino medio sia su quello grande - ha risposto Strumolo - per quanto concerne la combinata, Da-

Eliminate quella spiacevole sensazione di bocca «cattiva» e «impastata» che molto spesso mette a disagio Voi e il Vostro prossimo. E in più preoccupatevi delle perfette igiene della Vostra bocca. Quasi, e molti altri, sono i vantaggi che otterrete usando Procter & Gamble Liquid Dentifrice Concentrato. Gratia e subito La sarà inviata una completa campionatura, scrivendoci chiaramente a: Procter & Gamble, P.O. Box 100, Milano - viale L. 200 in busta chiusa per spese di imbollo e spedizione.

Giorgio Bellani

Un curioso appello ai tifosi del Celtic

Pagate i debiti!

E' una «coda» alla trasferta di Lisbona, quando alcuni sostenitori, rimasti senza soldi, si fecero aiutare dall'Ambasciata

LONDRA, mercoledì sera. Il presidente dell'Associazione dei tifosi del Celtic - la F.A.S. - squadra di calcio scozzese - ha rivolto l'altro sera un accorato appello ad un gruppo di sportivi che a suo giudizio disonorano il buon nome del club non pagando un grosso debito contratto col governo.

E' una vicenda abbastanza curiosa, di cui fu un certo tempo un poco responsabile la squadra italiana dell'Inter. Si tratta di questo: quando si disputò a Lisbona, nel maggio scorso, la finale della Coppa Europea tra il Celtic ed il club milanese, ventitré tifosi scozzesi vollero assistere a tutti i conti all'incirca. Ma avevano solo il denaro sufficiente per l'andata. Dopo la partita, sciolto l'entusiasmo per la vittoria del Celtic, si ritrovarono le bustarelle, come naufraghi, per le strade di Lisbona.

E' una vicenda abbastanza curiosa, di cui fu un certo tempo un poco responsabile la squadra italiana dell'Inter. Si tratta di questo: quando si disputò a Lisbona, nel maggio scorso, la finale della Coppa Europea tra il Celtic ed il club milanese, ventitré tifosi scozzesi vollero assistere a tutti i conti all'incirca. Ma avevano solo il denaro sufficiente per l'andata. Dopo la partita, sciolto l'entusiasmo per la vittoria del Celtic, si ritrovarono le bustarelle, come naufraghi, per le strade di Lisbona.

E' una vicenda abbastanza curiosa, di cui fu un certo tempo un poco responsabile la squadra italiana dell'Inter. Si tratta di questo: quando si disputò a Lisbona, nel maggio scorso, la finale della Coppa Europea tra il Celtic ed il club milanese, ventitré tifosi scozzesi vollero assistere a tutti i conti all'incirca. Ma avevano solo il denaro sufficiente per l'andata. Dopo la partita, sciolto l'entusiasmo per la vittoria del Celtic, si ritrovarono le bustarelle, come naufraghi, per le strade di Lisbona.

LA GALLERIA D'ARTE CINESE

VIA BALTIMORA, 19 tel. 327.554 (S. Rita) (Stadio Comunale)

ECCEZIONALE VENDITA

di AVORI - GIADIE PORCELLANE ANTICHE PIETRE DA COLLEZIONE TUTTO CON CERTIFICATO DI GARANZIA

Inoltre magnifici TAPPETI PERSIANI a prezzi di propaganda

MASSIMA SIERIATA

Ore 9-12 - 15-19

AUTO - SERA

PRESTITI

A PROPRIETARI AUTO - ALLOGGI -
TERRENI (ANCHE SE IPOTECATI)

Lunghe rateazioni - Celerità - Riservatezza
FINANZIARIA IMMOBILIARE FID -
VIA CERNIA, 18 - TELEFONI 542.934 - 530.445

AUTOSCUOLA MARENCO

Riconoscimento dallo Stato - Via Le Cluse 5 (Largo Chiasso)
Telefono 487.122 - Corsi continuati - Esami in sede

AUTOSCUOLA GUGLIERI

Torino, corso Principe Eugenio 11, tel. 515.958 - Torino, corso Giulio Cesare 213 - Telefono 284.400
Ricevimento studenti e lezioni in sede

BENEDETTO & C.

VIA ARCADESSO, 3 - TELEFONO 34.444
VIA ARCADESSO, 3 - TELEFONO 34.444
Ufficio riparazioni e accessori usati
PIAZZA ARCADESSO, 3 - TELEFONO 34.444

COMMISSIONARIO LANCIA

F.lli COTTINO

Commissionaria ALFA ROMEO per Torino
Via Fabio 10-12 - Telefono 519.692 - 547.114
Corso Giulio Cesare 213 - Telefono 284.400
RICAMBI: Piazza Arbarello 5 - Telef. 542.690

PRESTITI a PRIVATI

su automobili e immobili

Vi permettiamo inoltre l'acquisto vantaggioso a vendita, per contanti, di automobili nuovi e usati - Rimborso mensilità posticipato a tassi modici.

FAIT S.r.l. - Via S. Francesco d'Assisi 24
Telef. 51.01.36 - 53.02.97

ANNUNCI ECONOMICI

AUTOMOBILI

L. 250 per parola

A.A.A.A.A. AUTOMOBILI

occasione con nuova liquidazione per in-

dicazione necessaria specie a prezzi

illuminati, bloccati al commercio

particolari condizioni pagamento al

contante. Esempi: 500, semestrali

370.000, Fulvia 1985 850.000, ed

oltre 250 automobili tutti i tipi e

collezioni. Automobili, corso Principe

Eugenio 11, anche mattinata festi-

vo. 0595

A.A.A.A.A. ARCIACCAZIONALE

Landia, Alfa, tutti tipi. Visitateci,

Principale Mini, Cooper, NSU, Fiat

via corso, Fulvia 2 C, 1500, 1300,

550, 600, 550, Rover coupé, etc.

Monza 19.

A.A.A.A.A. ARCIACCAZIONALE

Jeep 700, Mini, 1200, 124, 1100, 850

coupe, Zepher, Peugeot 404, 695

500, Dauphine, 600 pulmino, Biele-

feld, Innocenti, Lancia, etc. 322-432

0731

A.A.A.A.A. ARCIACCAZIONALE

Mini, Cooper, NSU, Simca 1000, Opel, Volvo

anche senza anticipo, Montecarlo

141, tel. 343-040

A.A.A.A.A. SOCIETA' LANCIA

Auto, corso Principe Eugenio 11, tel. 515.958

0595

A.A.A.A.A. SOCIETA' LANCIA

Auto, corso Principe Eugenio 11, tel. 515.958

0595

A.A.A.A.A. SOCIETA' LANCIA

Auto, corso Principe Eugenio 11, tel. 515.958

0595

A.A.A.A.A. SOCIETA' LANCIA

Auto, corso Principe Eugenio 11, tel. 515.958

0595

A.A.A.A.A. SOCIETA' LANCIA

Auto, corso Principe Eugenio 11, tel. 515.958

0595

A.A.A.A.A. SOCIETA' LANCIA

Auto, corso Principe Eugenio 11, tel. 515.958

0595

A.A.A.A.A. SOCIETA' LANCIA

Auto, corso Principe Eugenio 11, tel. 515.958

0595

I PREZZI DELLE AUTO USATE

I prezzi delle auto usate hanno carattere orientativo, si riferiscono a veicoli in buone condizioni generali e sono suscettibili di variazioni in più o in meno a seconda delle particolari condizioni di ogni automezzo

TIPO	ANNO costr.	PREZZO dell'usato	TIPO	ANNO costr.	PREZZO dell'usato	TIPO	ANNO costr.	PREZZO dell'usato
FIAT			FIAT			LANCIA		
NUOVA 800 D	1983/84	150/220.000	2300	1983	350/370.000	AFRICA	1983	150/200.000
NUOVA 500 D	1983	240/280.000	2300	1984	420/450.000	FULVIA	1983	400/450.000
NUOVA 500 D	1983	310/350.000	2300	1985	370/420.000	FULVIA	1984	450/500.000
NUOVA 500 D giardiniera	1983	150/200.000	2300	1986	750/810.000	FULVIA	1985	500/550.000
NUOVA 500 D giardiniera	1984	200/250.000	2300 S COUPE	1983	270/320.000	FULVIA 2 C	1985	700/750.000
NUOVA 500 D giardiniera	1985	240/290.000	2300 S COUPE	1984	350/400.000	FULVIA 2 C	1986	850/900.000
NUOVA 500 D giardiniera	1986	300/350.000	2300 S COUPE	1985	1.000/1.100.000	FULVIA 2 C	1987	450/500.000
000 D	1983	210/250.000	2300 S COUPE	1986	1.300/1.450.000	FULVIA Coupé	1985	900/1.000.000
000 D	1984	280/320.000	ALFA ROMEO			FULVIA Coupé	1986	1.050/1.150.000
000 D	1985	350/400.000	GIULIETTA T.I.	1983	300/350.000	FULVIA Coupé	1987	1.200/1.300.000
000 D	1986	410/450.000	GIULIETTA T.I. (ciclo)	1984	330/380.000	FLAVIA 1.5	1984	330/400.000
000 MULTIPLO	1983	210/250.000	GIULIETTA T.I. (ciclo)	1985	350/400.000	FLAVIA 1.5	1985	350/400.000
000 MULTIPLO	1984	280/320.000	GIULIETTA T.I. (ciclo)	1986	400/450.000	FLAVIA 1.5	1986	400/450.000
000 MULTIPLO	1985	350/400.000	GIULIETTA T.I. (ciclo)	1987	450/500.000	FLAVIA 1.5	1987	450/500.000
000 MULTIPLO	1986	410/450.000	GIULIETTA SPRINT	1983	210/250.000	FLAMINIA 2.8	1984/85	150/200.000
030 BERLINA	1984	180/200.000	GIULIETTA SPRINT 1300	1984	300/350.000	FLAMINIA 2.8	1985	150/200.000
030 BERLINA	1985	240/280.000	GIULIETTA SPRINT 1300	1985	400/450.000	FLAMINIA Coupé 2.8	1984	600/700.000
030 BERLINA	1986	300/350.000	GIULIETTA SPIDER	1983	220/250.000	FLAMINIA Coupé 2.8	1985	800/1.000.000
030 COUPE	1984	220/250.000	GIULIA 1300	1983	300/350.000	AUTOBUS		
030 COUPE	1985	280/320.000	GIULIA 1300	1984	350/400.000	BIANCHINA Quattroporte	1983	300/350.000
030 COUPE	1986	340/380.000	GIULIA 1300	1985	400/450.000	BIANCHINA Quattroporte	1984	350/400.000
030 COUPE	1987	400/450.000	GIULIA 1300 T.I.	1986	450/500.000	BIANCHINA Panorama	1983	220/250.000
030 COUPE	1988	460/510.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	1987	500/550.000	BIANCHINA Panorama	1984	250/300.000
030 COUPE	1989	520/570.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	1988	550/600.000	BIANCHINA Panorama	1985	300/350.000
030 COUPE	1990	580/630.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	1989	600/650.000	BIANCHINA Panorama	1986	350/400.000
030 COUPE	1991	640/690.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	1990	650/700.000	PRIMA 3 porte	1982	170/180.000
030 COUPE	1992	700/750.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	1991	700/750.000	PRIMA 4 porte	1983	180/190.000
030 COUPE	1993	760/810.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	1992	750/800.000	PRIMA 4 porte	1984	190/200.000
030 COUPE	1994	820/870.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	1993	800/850.000	PRIMA Coupé	1983	180/190.000
030 COUPE	1995	880/930.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	1994	850/900.000	PRIMA Coupé	1984	190/200.000
030 COUPE	1996	940/990.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	1995	900/950.000	INNOCENTI		
030 COUPE	1997	1.000/1.050.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	1996	950/1.000.000	MINT MINOR 650	1984	500/610.000
030 COUPE	1998	1.060/1.110.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	1997	1.000/1.050.000	AUSTIN A/40	1984	210/230.000
030 COUPE	1999	1.120/1.170.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	1998	1.050/1.100.000	AUSTIN A/40	1985	220/240.000
030 COUPE	2000	1.180/1.230.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	1999	1.100/1.150.000	AUSTIN A/40 Combina	1984	250/270.000
030 COUPE	2001	1.240/1.290.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2000	1.150/1.200.000	AUSTIN A/40 Combina	1985	260/280.000
030 COUPE	2002	1.300/1.350.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2001	1.200/1.250.000	AUSTIN A/40 Combina	1986	270/290.000
030 COUPE	2003	1.360/1.410.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2002	1.250/1.300.000	AUSTIN A/40 Combina	1987	280/300.000
030 COUPE	2004	1.420/1.470.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2003	1.300/1.350.000	S30 Spider	1983	300/350.000
030 COUPE	2005	1.480/1.530.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2004	1.350/1.400.000	" Innocenti S " Spider	1984	340/380.000
030 COUPE	2006	1.540/1.590.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2005	1.400/1.450.000	" Innocenti S " Spider	1985	420/470.000
030 COUPE	2007	1.600/1.650.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2006	1.450/1.500.000	" Innocenti S " Spider	1986	480/520.000
030 COUPE	2008	1.660/1.710.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2007	1.500/1.550.000	126 J	1984	410/450.000
030 COUPE	2009	1.720/1.770.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2008	1.550/1.600.000	126 J	1985	420/450.000
030 COUPE	2010	1.780/1.830.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2009	1.600/1.650.000	126 J	1986	430/460.000
030 COUPE	2011	1.840/1.890.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2010	1.650/1.700.000	126 J	1987	440/470.000
030 COUPE	2012	1.900/1.950.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2011	1.700/1.750.000	126 J	1988	450/480.000
030 COUPE	2013	1.960/2.010.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2012	1.750/1.800.000	126 J	1989	460/490.000
030 COUPE	2014	2.020/2.070.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2013	1.800/1.850.000	126 J	1990	470/500.000
030 COUPE	2015	2.080/2.130.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2014	1.850/1.900.000	126 J	1991	480/510.000
030 COUPE	2016	2.140/2.190.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2015	1.900/1.950.000	126 J	1992	490/520.000
030 COUPE	2017	2.200/2.250.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2016	1.950/2.000.000	126 J	1993	500/530.000
030 COUPE	2018	2.260/2.310.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2017	2.000/2.050.000	126 J	1994	510/540.000
030 COUPE	2019	2.320/2.370.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2018	2.050/2.100.000	126 J	1995	520/550.000
030 COUPE	2020	2.380/2.430.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2019	2.100/2.150.000	126 J	1996	530/560.000
030 COUPE	2021	2.440/2.490.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2020	2.150/2.200.000	126 J	1997	540/570.000
030 COUPE	2022	2.500/2.550.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2021	2.200/2.250.000	126 J	1998	550/580.000
030 COUPE	2023	2.560/2.610.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2022	2.250/2.300.000	126 J	1999	560/590.000
030 COUPE	2024	2.620/2.670.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2023	2.300/2.350.000	126 J	2000	570/600.000
030 COUPE	2025	2.680/2.730.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2024	2.350/2.400.000	126 J	2001	580/610.000
030 COUPE	2026	2.740/2.790.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2025	2.400/2.450.000	126 J	2002	590/620.000
030 COUPE	2027	2.800/2.850.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2026	2.450/2.500.000	126 J	2003	600/630.000
030 COUPE	2028	2.860/2.910.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2027	2.500/2.550.000	126 J	2004	610/640.000
030 COUPE	2029	2.920/2.970.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2028	2.550/2.600.000	126 J	2005	620/650.000
030 COUPE	2030	2.980/3.030.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2029	2.600/2.650.000	126 J	2006	630/660.000
030 COUPE	2031	3.040/3.090.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2030	2.650/2.700.000	126 J	2007	640/670.000
030 COUPE	2032	3.100/3.150.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2031	2.700/2.750.000	126 J	2008	650/680.000
030 COUPE	2033	3.160/3.210.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2032	2.750/2.800.000	126 J	2009	660/690.000
030 COUPE	2034	3.220/3.270.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2033	2.800/2.850.000	126 J	2010	670/700.000
030 COUPE	2035	3.280/3.330.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2034	2.850/2.900.000	126 J	2011	680/710.000
030 COUPE	2036	3.340/3.390.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2035	2.900/2.950.000	126 J	2012	690/720.000
030 COUPE	2037	3.400/3.450.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2036	2.950/3.000.000	126 J	2013	700/730.000
030 COUPE	2038	3.460/3.510.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2037	3.000/3.050.000	126 J	2014	710/740.000
030 COUPE	2039	3.520/3.570.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2038	3.050/3.100.000	126 J	2015	720/750.000
030 COUPE	2040	3.580/3.630.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2039	3.100/3.150.000	126 J	2016	730/760.000
030 COUPE	2041	3.640/3.690.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2040	3.150/3.200.000	126 J	2017	740/770.000
030 COUPE	2042	3.700/3.750.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2041	3.200/3.250.000	126 J	2018	750/780.000
030 COUPE	2043	3.760/3.810.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2042	3.250/3.300.000	126 J	2019	760/790.000
030 COUPE	2044	3.820/3.870.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2043	3.300/3.350.000	126 J	2020	770/800.000
030 COUPE	2045	3.880/3.930.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2044	3.350/3.400.000	126 J	2021	780/810.000
030 COUPE	2046	3.940/3.990.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2045	3.400/3.450.000	126 J	2022	790/820.000
030 COUPE	2047	4.000/4.050.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2046	3.450/3.500.000	126 J	2023	800/830.000
030 COUPE	2048	4.060/4.110.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2047	3.500/3.550.000	126 J	2024	810/840.000
030 COUPE	2049	4.120/4.170.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2048	3.550/3.600.000	126 J	2025	820/850.000
030 COUPE	2050	4.180/4.230.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2049	3.600/3.650.000	126 J	2026	830/860.000
030 COUPE	2051	4.240/4.290.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2050	3.650/3.700.000	126 J	2027	840/870.000
030 COUPE	2052	4.300/4.350.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2051	3.700/3.750.000	126 J	2028	850/880.000
030 COUPE	2053	4.360/4.410.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2052	3.750/3.800.000	126 J	2029	860/890.000
030 COUPE	2054	4.420/4.470.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2053	3.800/3.850.000	126 J	2030	870/900.000
030 COUPE	2055	4.480/4.530.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2054	3.850/3.900.000	126 J	2031	880/910.000
030 COUPE	2056	4.540/4.590.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2055	3.900/3.950.000	126 J	2032	890/920.000
030 COUPE	2057	4.600/4.650.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2056	3.950/4.000.000	126 J	2033	900/930.000
030 COUPE	2058	4.660/4.710.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2057	4.000/4.050.000	126 J	2034	910/940.000
030 COUPE	2059	4.720/4.770.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2058	4.050/4.100.000	126 J	2035	920/950.000
030 COUPE	2060	4.780/4.830.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2059	4.100/4.150.000	126 J	2036	930/960.000
030 COUPE	2061	4.840/4.890.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2060	4.150/4.200.000	126 J	2037	940/970.000
030 COUPE	2062	4.900/4.950.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2061	4.200/4.250.000	126 J	2038	950/980.000
030 COUPE	2063	4.960/5.010.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2062	4.250/4.300.000	126 J	2039	960/990.000
030 COUPE	2064	5.020/5.070.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2063	4.300/4.350.000	126 J	2040	970/1.000.000
030 COUPE	2065	5.080/5.130.000	GIULIA 1300 T.I. (ciclo)	2064	4.350/4.400.000	126 J	2041	980/1.010.000
030 COUPE								

Ora potete scegliere tra due versioni della Fiat 850 berlina

questa è la berlina che già conoscete



37 CV (DIN)
125 km/ora 5 posti
nuovo prezzo
L. 725.000 **FIAT**
850

questa è la nuova berlina Special



47 CV (DIN)
135 km/ora
freni a disco sulle ruote anteriori
ruote ventilanti a base larga
pneumatici 145-13 volante sportivo
sedili tipo lusso
ripiano portaoggetti tra i sedili anteriori
padiglione completamente rivestito

e per una guida
senza uso della frizione
ambidue le 850
nella versione idroconvert
supplemento di
L. 75.000

FIAT 5 posti
850 prezzo L. 775.000
SPECIAL